



KÖSTER TPO 2.0 SK (FR)

Technisches Merkblatt RT 820 SK (FR)

Stand: 07.04.2020

Untersuchungsbericht 1201/016/16 DIN EN 13956 MPA Braunschweig; Untersuchungsbericht 5278/015/14 DIN EN 13967 MPA Braunschweig; Zertifikat der Konformität der werkseigenen Produktionskontrolle 0761-CPR-0422 / 0423 MPA Braunschweig; Fischtest A14-02548 BMG Zürich; Untersuchungsbericht 1615/1616 in Anlehnung an ETAG 006 Institut Würfel;

Polyolefin-Dach- und Dichtungsbahn (TPO/FPO) mit mittiger Glasvlieseinlage, unterseitiger Spezialpolyestervlieskaschierung mit Selbstklebeschicht und erhöhtem Flammenschutz (FR)

Eigenschaften

- schnelle und einfache Verarbeitung
- selbstklebend auf vielen Untergründen
- sehr wirtschaftlich
- maximale Sicherheit gegenüber Windsogkräften
- einlagige Abdichtung
- mit erhöhtem Flammenschutz
- zur direkten Verklebung auf EPS-Dämmung und erfüllt für diesen Aufbau die Anforderungen für die "Harte Bedachung", klassifiziert für B_{roof} (t1)
- eine Materialqualität (keine Unterschiede in Ober- und Unterseite)
- mit Heißluft materialhomogen verschweißbar
- temperatur- und witterungsbeständig
- alterungsbeständig und verrottungsfest
- hohe Kälteflexibilität ($\leq -50^\circ\text{C}$)
- UV-stabil
- durchwurzelungsbeständig
- bitumenverträglich
- polystyrolverträglich
- dämmstoffneutral
- unempfindlich gegen normale mechanische Beanspruchungen
- resistent gegen Mikroorganismen
- umweltfreundlich
- weichmacherfrei
- chlorfrei
- unbedenklich für Gesundheit, Wasser, Boden, Tiere und Pflanzen
- recycelbar

KÖSTER TPO SK Primer	Art.-Nr. RT 103 012
KÖSTER TPO 2.0 U	Art.-Nr. RT 820 U
KÖSTER TPO Außenecke hellgrau 90°	Art.-Nr. RT 901 001
KÖSTER Innenecke hellgrau 90°	Art.-Nr. RT 902 001
KÖSTER Lichtkuppel-Eckabsicherung hellgrau	Art.-Nr. RT 903 001
KÖSTER Verbundblech Tafel hellgrau	Art.-Nr. RT 910 002
KÖSTER Verbundblech Coil hellgrau	Art.-Nr. RT 910 030
KÖSTER Wandanschlussprofil	Art.-Nr. RT 919 003
KÖSTER Schiene zur Bahnenbefestigung	Art.-Nr. RT 919 004

Technische Daten

Siehe letzte Seite

Einsatzgebiete

KÖSTER TPO SK-Dach- und Dichtungsbahnen dienen zur Abdichtung von unbelüfteten und belüfteten Flachdächern, geneigten Dächern, Gründächern, Terrassen, Balkonen, Dachgärten und Tiefgaragen bei direkter Bewitterung und unter Auflast. KÖSTER TPO SK-Dach- und Dichtungsbahnen können zur Abdichtung von Feuchträumen, Sprinklerbehältern und Teichen verwendet werden. Der Einsatz in der Bauwerksabdichtung gemäß DIN 18195, DIN 18531-18535 ist möglich.

Verarbeitung

Die Verarbeitung der KÖSTER TPO-Dach- und Dichtungsbahnen erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung und des technischen Handbuchs der KÖSTER BAUCHEMIE AG.

Gebinde/Lieferform

RT 820 105 SK FR 2.0 mm x 1.05 m x 20 m

Zugehörige Produkte

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu

 0761 15	KÖSTER BAUCHEMIE AG Dieselstraße 1-10, 26607 Aurich KÖSTER TPO 2.0 SK (FR) EN 13956 0761-CPR-0422 EN 13967 0761-CPR-0423 Dach- und Dichtungsbahn aus flexiblem Polyolefin FPO (PE) mit mittiger Glasvlieseinlage und unterseitiger Polyestervlieskaschierung mit Selbstklebeschicht		
Länge nach DIN EN 1848-2	20 m		
Breite nach DIN EN 1848-2	1,05 m; 0,525 m		
Effektive Dicke nach DIN EN 1849-2	2,00 mm		
Gesamtdicke DIN EN 1849-2	2,35 mm		
Bezeichnung nach DIN SPEC 20000-201 / DIN SPEC 20000-202 Farbe Sichtbare Mängel nach DIN EN 1850-2 Geradheit nach DIN EN 1848-2 Planlage nach DIN EN 1848-2 Flächenbezogene Masse nach DIN EN 1849-2 Wasserdichtheit nach DIN EN 1928 (Verf. B) Einwirkung von flüssigen Chemikalien einschließlich Wasser nach DIN EN 1847 Beanspruchung durch Feuer von außen nach DIN CEN/TS 1187; DIN 4102-7; DIN EN 13501-5 Brandverhalten nach EN 13501-1 Widerstand gegen Hagelschlag nach DIN EN 13583 Harte Unterlage Weiche Unterlage Schälwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12316-2 Scherwiderstand der Fügenaht nach DIN EN 12317-2 Wasserdampfdurchlässigkeit nach DIN EN 1931 Zugdehnungsverhalten nach DIN EN 12311-2 Zugfestigkeit längs/quer Bruchdehnung längs/quer Widerstand gegen stoßartige Belastung nach DIN EN 12691 Verfahren A Verfahren B Widerstand gegen statische Belastung nach DIN EN 12730 Verfahren A Verfahren B Weiterreißwiderstand nach DIN EN 12310-2 Widerstand gegen Durchwurzelung Maßhaltigkeit nach DIN EN 1107-2 längs/quer Verhalten beim Falzen bei tiefen Temperaturen nach DIN EN 495-5 Verhalten bei Beanspruchung durch UV-Bestrahlung, erhöhte Temperatur und Wasser nach DIN EN 1297 (1000 h) Ozonbeständigkeit nach DIN EN 1844 Verhalten bei Einwirkung von Bitumen nach DIN EN 1548 Dauerhaftigkeit gegenüber Wärmelagerung nach DIN EN 1296, DIN EN 1928 (Verf. A)	<table border="0"> <tr> <td data-bbox="774 642 1117 1800"> DIN EN 13956: 2012 Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: Vollflächig verklebte Verlegung DE/E1-FPO-BV-E-GV-K-PV-2,0-SK hellgrau ²⁾ frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm ≤ 10 mm 2370 g /m² 400 kPa/72h dicht bestanden (Verf. B) Broof(t1) ¹⁾ Klasse E ≥ 25 m/s ≥ 43 m/s > 500 N/50mm Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000 ≥ 850 N/50 mm (Verfahren A) ≥ 40 % (Verfahren A) ≥ 800 mm ≥ 1750 mm ≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 300 N gegeben ≤ 0,2 % ≤ - 50 °C bestanden: Stufe 0 bestanden: Rissbildstufe 0 bestanden dicht </td><td data-bbox="1117 642 1511 1800"> DIN EN 13967:2012 Feuchtesperre Typ T BA-FPO-BV-E-GV-K-PV-2,0-SK hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm 2370 g /m² 400 kPa/72h dicht dicht (Verf. A) - Klasse E - - Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000 ≥ 850 N/50 mm (Verfahren A) ≥ 40 % (Verfahren A) ≥ 800 mm ≥ 1750 mm ≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 300 N - ≤ 0,2 % - - - dicht dicht </td></tr> </table>	DIN EN 13956: 2012 Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: Vollflächig verklebte Verlegung DE/E1-FPO-BV-E-GV-K-PV-2,0-SK hellgrau ²⁾ frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm ≤ 10 mm 2370 g /m² 400 kPa/72h dicht bestanden (Verf. B) Broof(t1) ¹⁾ Klasse E ≥ 25 m/s ≥ 43 m/s > 500 N/50mm Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000 ≥ 850 N/50 mm (Verfahren A) ≥ 40 % (Verfahren A) ≥ 800 mm ≥ 1750 mm ≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 300 N gegeben ≤ 0,2 % ≤ - 50 °C bestanden: Stufe 0 bestanden: Rissbildstufe 0 bestanden dicht	DIN EN 13967:2012 Feuchtesperre Typ T BA-FPO-BV-E-GV-K-PV-2,0-SK hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm 2370 g /m² 400 kPa/72h dicht dicht (Verf. A) - Klasse E - - Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000 ≥ 850 N/50 mm (Verfahren A) ≥ 40 % (Verfahren A) ≥ 800 mm ≥ 1750 mm ≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 300 N - ≤ 0,2 % - - - dicht dicht
DIN EN 13956: 2012 Dachabdichtung für exponierte und abgedeckte Flachdächer: Vollflächig verklebte Verlegung DE/E1-FPO-BV-E-GV-K-PV-2,0-SK hellgrau ²⁾ frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm ≤ 10 mm 2370 g /m² 400 kPa/72h dicht bestanden (Verf. B) Broof(t1) ¹⁾ Klasse E ≥ 25 m/s ≥ 43 m/s > 500 N/50mm Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000 ≥ 850 N/50 mm (Verfahren A) ≥ 40 % (Verfahren A) ≥ 800 mm ≥ 1750 mm ≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 300 N gegeben ≤ 0,2 % ≤ - 50 °C bestanden: Stufe 0 bestanden: Rissbildstufe 0 bestanden dicht	DIN EN 13967:2012 Feuchtesperre Typ T BA-FPO-BV-E-GV-K-PV-2,0-SK hellgrau frei von sichtbaren Mängeln ≤ 50 mm 2370 g /m² 400 kPa/72h dicht dicht (Verf. A) - Klasse E - - Versagen außerhalb der Fügenaht μ = 85.000 ≥ 850 N/50 mm (Verfahren A) ≥ 40 % (Verfahren A) ≥ 800 mm ≥ 1750 mm ≥ 20 kg ≥ 20 kg ≥ 300 N - ≤ 0,2 % - - - dicht dicht		

1) Anforderungen für geprüfte Dachaufbauten erfüllt. Informationen bei KÖSTER.

Die in diesem Merkblatt gemachten Angaben erfolgen nach bestem Wissen aufgrund unserer Erfahrungen und Forschungsergebnisse. Sie sind jedoch unverbindlich und befreien den Anwender nicht davon, die Produkte auf die jeweiligen Bauobjekte, Verwendungszwecke und örtlichen Beanspruchungen abzustimmen und zu überprüfen. Alle angegebenen Prüfdaten und Analysen sind lediglich Durchschnittswerte, welche unter definierten Bedingungen ermittelt worden sind. Über die in den Merkblättern gemachten Angaben hinausgehende Angaben oder Empfehlungen unserer Mitarbeiter oder Beauftragten bedürfen der schriftlichen Bestätigung. Es gelten jeweils die gültigen Normen, Merkblätter, gesetzlichen Vorschriften und die allgemein anerkannten Regeln der Technik. Eine korrekte und damit erfolgreiche Verarbeitung unserer Produkte unterliegt nicht unserer Kontrolle. Die Gewährleistung kann deshalb nur für die Güte unserer Produkte im Rahmen unserer Geschäftsbedingungen, nicht jedoch für eine erfolgreiche Verarbeitung übernommen werden. Dieses Merkblatt wurde technisch überarbeitet, bisherige Ausgaben sind ungültig.

KÖSTER BAUCHEMIE AG • Dieselstraße 1-10 • D-26607 Aurich • Tel. 04941/9709-0 • Fax -40 • info@koester.eu • www.koester.eu